



自動車用耐性デバイス

# HANS-S

シリーズ

ノイズ抑制抵抗器

- ・ノイズサプレッサ巻線抵抗器
- ・自動車やスクーター/バイクのガソリンエンジンでの放電中のRFIを低減します。
- ・ROHS対応(\*)。

1K0  
1K125  
2K0  
5K0  
7K5  
10K  
(20%、10%&5%の公差ですべて)

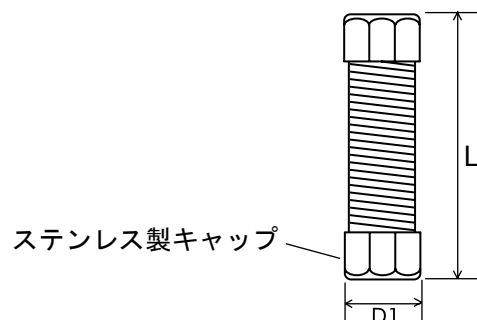
As per AEC-Q200





自動車用耐性  
デバイス  
**HANS-S**

## 機械的仕様



HTRタイプ	抵抗値	長さの範囲		D1 (+/-0.1) (mm)	典型的なインダクタンス (mm)
		L (+/-0.3) 最小	L (+/-0.3) 最大		
NSS 1K0	1K0	11.0	23.7	4.35	MIN 15 $\mu$ H (周波数1MHzで)
NSS 1K125	1K125	11.0	23.7	4.35	MIN 15 $\mu$ H (周波数1MHzで)
NSS 2K0	2K0	11.0	23.7	4.35	MIN 15 $\mu$ H (周波数1MHzで)
NSS 5K0	5K0	11.0	23.7	4.35	MIN 15 $\mu$ H (周波数1MHzで)
NSS 7K5	7K5	15.0	23.7	4.35	MIN 15 $\mu$ H (周波数1MHzで)
NSS 10K	10K	18.0	23.7	4.35	MIN 15 $\mu$ H (周波数1MHzで)

“\*” 必要な長さを指定してください

## 電氣的仕様

名目値	:	NSS 1K0 - 1K0 NSS 1K125 - 1K125 NSS 2K0 - 2K0 NSS 5K0 - 5K0 NSS 7K5 - 7K5 NSS 10K - 10K
公差	:	$\pm 20\%$ / $\pm 10\%$ / $\pm 5\%$

## 2. 性能要件

パラメータ	必要条件
短期間の過負荷：5 x 5秒の定格電力	$\Delta R$ - 最大 2%
動作温度範囲	-40°C ~ 220°C
温度係数（標準）	$\pm 150$ ppm / °C
高周波での高電圧パルス：(15 kv ~ 20 kvの連続パルス - スパークプラグと直列に0.1秒ONと0.1秒OFF - 3時間持続)	$\Delta R$ - 最大1% (標準)

### 典型的なアプリケーション：

HANS-S シリーズは、自動車と二輪車のガソリンエンジンの放電時に発生するRFI (RADIO FREQUENCY INTERFERENCE) を低減するために、自動車の点火システムに導入されるように開発されました。これらの外乱を低減するための現行の法律を満たすために、ディストリビュータの回転子またはスパークプラグのリードにこれらのノイズサプレッサ抵抗器を導入することで、コンプライアンスを確実にすることができます。

### パッキング：

2000個/約サイズ310ミリメートル×205ミリメートル×95ミリメートルの小さなボックス。

## 注文情報

シリーズ	タイプ	長さ	公差
HANS-S	NSS 5K0*	18.0	20% (M)