



自動車用耐性デバイス

HANS-C

シリーズ

ノイズ抑制抵抗器

・ノイズサプレッサ巻線抵抗器

・自動車やスクーター/バイクのガソリンエンジンでの放電中のRFIを低減します。

・ROHS対応(*)。

1K0

1K125

2K0

5K0

7K5

10K

(20%, 10% & 5%の公差ですべて)

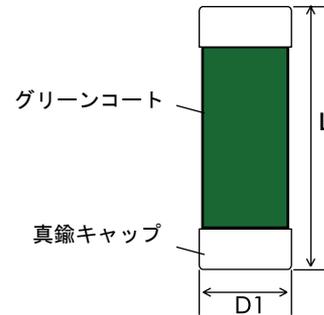
As per AEC-Q200





自動車用耐性
デバイス
HANS-C

機械的仕様



HTR タイプ	抵抗値	長さの範囲		D1 (+/-0.1) (mm)	典型的なインダクタンス (mm)
		L (+/-0.3) 最小	L (+/-0.3) 最大		
NSC 1K0	1K0	11.0	23.7	4.35	最小15 μ H (周波数1MHzで)
NSC 1K125	1K125	11.0	23.7	4.35	最小15 μ H (周波数1MHzで)
NSC 2K0	2K0	11.0	23.7	4.35	最小15 μ H (周波数1MHzで)
NSC 5K0	5K0	11.0	23.7	4.35	最小15 μ H (周波数1MHzで)
NSC 7K5	7K5	15.0	23.7	4.35	最小15 μ H (周波数1MHzで)
NSC 10K	10K	18.0	23.7	4.35	最小15 μ H (周波数1MHzで)

必要な長さを指定してください

電気的仕様

名目値	:	NSC 1K0 - 1K0 NSC 1K125 - 1K125 NSC 2K0 - 2K0 NSC 5K0 - 5K0 NSC 7K5 - 7K5 NSC 10K - 10K
公差	:	$\pm 20\%$ / $\pm 10\%$ / $\pm 5\%$

2. 性能要件

パラメータ	必要条件
短期間の過負荷：5 x 5秒の定格電力	ΔR - 最大 2%
動作温度範囲	-40°C ~ 220°C
温度係数 (標準)	± 150 ppm / °C
高周波での高電圧パルス：(15 kv ~ 20 kvの連続パルス - スパークプラグと直列に0.1秒ONと0.1秒OFF - 3時間持続)	ΔR - 最大 1% (標準)

典型的なアプリケーション：

HANS-Cシリーズは、自動車の点火システムに導入され、無線周波数干渉 (RFI) を低減するように開発されました。自動車とオートバイの両方のガソリンエンジンの放電中に発生します。現在の法律を満たすためにこれらの外乱を低減するための力、ディストリビュータの回転子またはスパークプラグにこれらのノイズサプレッサ抵抗器を導入することリード線はコンプライアンスを保証します。

パッキング：

2000個/約サイズ310ミリメートル×205ミリメートル×95ミリメートルの小さなボックス。

注文情報

シリーズ	HTR タイプ	長さ	公差
HANS-C	NSC 5K0*	18.0	20% (M)