



1K0  
1K125  
2K0  
5K0  
7K5  
10K

(All in tolerances of 20%, 10% & 5%)

自動車用耐性デバイス

**HANS**

シリーズ

ノイズ抑制抵抗器

•ノイズサプレッサ巻線抵抗器

•自動車やスクーター/バイクのガソリンエンジンでの放電中のRFIを低減します。

•ROHS対応 (\*)。

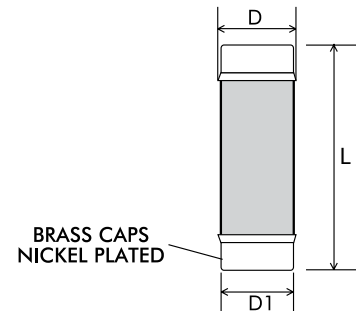
As per AEC-Q200





自動車用耐  
性デバイス  
**HANS**

## 機械的仕様



HTR タイプ	抵抗値	長さの範囲		D (最大) (mm)	D1 (+/-0.1) (mm)	典型的なインダクタンス (mm)
		L (+/-0.3) 最小	L (+/-0.3) 最大			
NS 1K0	1K0	11.0	23.7	4.65	4.35	最小15 $\mu$ H (at freq. 1 Mhz)
NS 1K125	1K125	11.0	23.7	4.65	4.35	最小15 $\mu$ H (at freq. 1 Mhz)
NS 2K0	2K0	11.0	23.7	4.65	4.35	最小15 $\mu$ H (at freq. 1 Mhz)
NS 5K0	5K0	11.0	23.7	4.65	4.35	最小15 $\mu$ H (at freq. 1 Mhz)
NS 7K5	7K5	15.0	23.7	4.65	4.35	最小15 $\mu$ H (at freq. 1 Mhz)
NS 10K	10K	18.0	23.7	4.65	4.35	最小15 $\mu$ H (at freq. 1 Mhz)

必要な長さを指定してください

## 電氣的仕様

名目値	:	NS 1K0 - 1K0 NS 1K125 - 1K125 NS 2K0 - 2K0 NS 5K0 - 5K0 NS 7K5 - 7K5 NS 10K - 10K
公差	:	$\pm 20\%$ / $\pm 10\%$ / $\pm 5\%$

## 2. 性能要件

パラメータ	必要条件
短期間の過負荷：5 x 5秒の定格電力	$\Delta R$ - MAX 2%
動作温度範囲	-40°C ~ 220°C
温度係数 (標準)	$\pm 150$ ppm / °C
高周波での高電圧パルス：(15 kv ~ 20 kvの連続パルス - スパークプラグと直列に0.1秒ONと0.1秒OFF - 3時間持続)	$\Delta R$ - MAX 1% (標準)

## 典型的なアプリケーション：

HANSシリーズは、自動車と二輪車のガソリンエンジンの放電時に発生するRFI (Radio Frequency Interference) を低減するために、自動車の点火システムに導入されるように開発されました。これらの外乱を低減するための現行の法律を満たすために、ディストリビュータの回転子またはスパークプラグのリードにこれらのノイズサプレッサ抵抗器を導入することで、コンプライアンスを確実にすることができます。

マーキング： マーキングなし

## パッキング：

2000個/約サイズ200ミリメートル×150ミリメートル×70ミリメートルの小さなボックス。

## 注文情報

シリーズ	タイプ	梱包	抵抗値	公差
HANS	NS5K0*	Bulk NS5K0*	5K0	10%